

A16 Rotterdam

Vervanging viaduct Hoofdweg / A16



De constructie van het viaduct in de A16 over de Hoofdweg in Rotterdam voldoet niet meer. Vanwege de veiligheid moet het viaduct in zijn geheel worden vervangen. De werkzaamheden duren van mei 2023 tot en met maart 2026.

Bij de voorbereidingen voor de renovatie van het viaduct werd in 2022 geconstateerd dat de constructie technisch niet meer voldoet. Voor de veiligheid van het verkeer hebben we een ondersteuningsconstructie geplaatst.

We hebben gekozen voor een bouwmethode die zo min mogelijk hinder oplevert voor omwonenden en weggebruikers. Toch is niet te voorkomen dat de vervanging voor overlast zorgt. De bouwwerkzaamheden zorgen voor geluidshinder en verkeershinder. Zo wordt de snelheid op de A16 beperkt en moet de weg af en toe dicht. Een deel van de Hoofdweg is open, maar op bepaalde momenten wordt de weg volledig afgesloten. De oprit vanaf de Hoofdweg naar de A16 richting Dordrecht is voor langere tijd niet beschikbaar.

Tijdelijke wegverlegging en hulpbrug

We gaan het bestaande viaduct slopen en bouwen daarna een nieuw viaduct. Voordat we daarmee beginnen, zorgen we eerst voor een wegverlegging met een hulpbrug aan de westkant van de A16. Zo kan het verkeer op de A16 in beide richtingen blijven rijden, terwijl steeds aan 1 rijrichting van het bestaande viaduct wordt gewerkt.

De werkzaamheden aan het viaduct over de Hoofdweg zijn zo gepland dat het niet tot vertraging van de geplande openstelling van de A16 Rotterdam leidt. Eind 2025 gaat de A16 Rotterdam open voor verkeer. Op de volgende pagina's van deze folder leest u welke werkzaamheden wanneer plaatsvinden en wat u daarvan merkt.

Werkzaamheden onderdeel van A16 Rotterdam

De werkzaamheden aan het viaduct in de A16 zijn onderdeel van het project A16 Rotterdam, de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 km lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio.





Planning, werkzaamheden en hinder

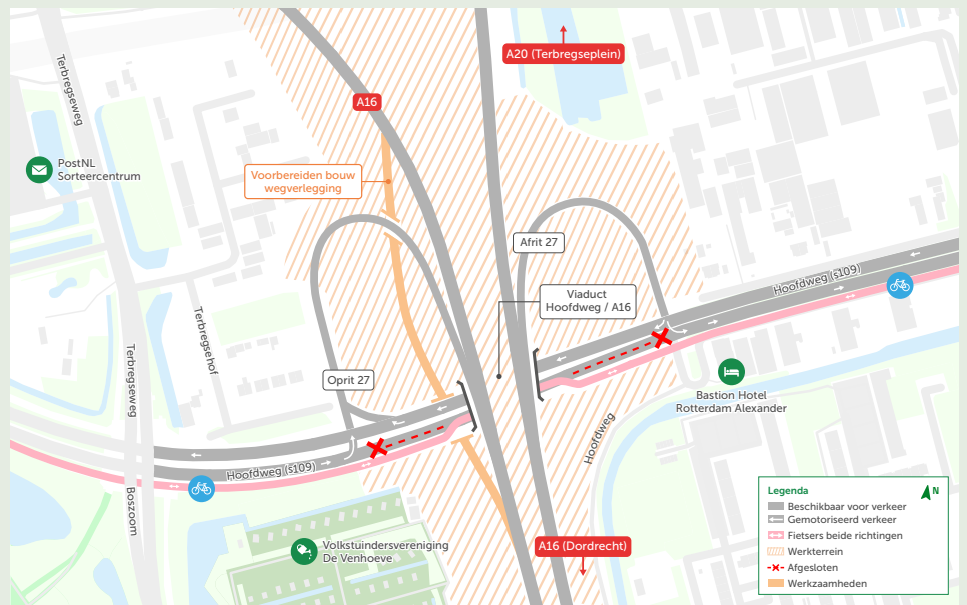
Mei t/m juni 2023

Ter voorbereiding op de werkzaamheden hebben we kabels en leidingen verlegd. Deze werkzaamheden zijn inmiddels afgerond.



Juni t/m juli 2023

Ter voorbereiding op de werkzaamheden hebben we een werkteinrichting ingericht. Voor het bouwverkeer zijn er in- en uitritten aangelegd die uitkomen op de Hoofdweg. Daarnaast hebben we verkeersmaatregelen getroffen zoals het plaatsen van tijdelijke verkeerslichten. Deze werkzaamheden zijn inmiddels afgerond.



September 2023 t/m april 2024

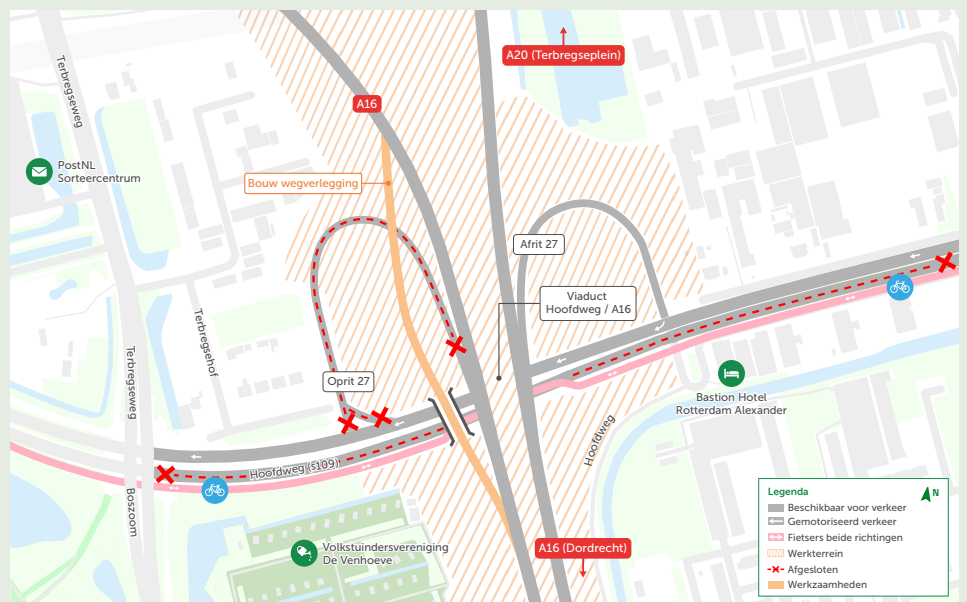
Ter hoogte van het viaduct over de Hoofdweg verleggen we de A16 richting Dordrecht via een wegverlegging met een hulpbrug aan de westkant. Daarvoor brengen we eerst damwanden en zand aan.

Verkeershinder

- Oprit Prins Alexander (27) is vanaf maart 2024 dicht voor al het verkeer t/m eind 2025. Verkeer richting Dordrecht maakt onder meer gebruik van de oprit Rotterdam-Kralingen (26).

Bouwhinder

- In deze periode rijdt er meer bouwverkeer op de Hoofdweg en is er kans op geluidshinder.



April t/m mei 2024

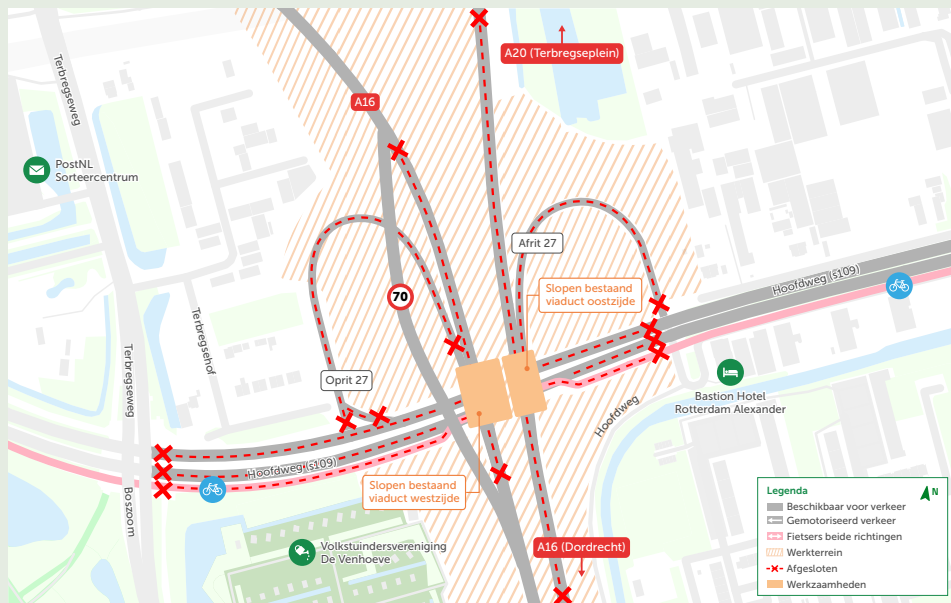
We starten met het slopen van het bestaande viaduct aan zowel de oost- als westzijde. De bouw van een tweede hulpbrug start aan de oostzijde.

Verkeershinder

- De Hoofdweg is in beide richtingen dicht van 29 april t/m 21 mei 2024. Oprit 27 blijft afgesloten voor verkeer.
- Vanaf 29 april 2024 maakt verkeer op de A16 richting Dordrecht gebruik van de wegverlegging. Max. snelheid: 70 km/h.
- De A16 richting de A20 (Terbregseplein) is dicht van 8 t/m 13 mei 2024.

Bouwhinder

Tijdens de sloopwerkzaamheden wordt er 24/7 gewerkt. In deze periode rijdt er meer bouwverkeer op de Hoofdweg en is er kans op geluidshinder.



21 mei t/m december 2024

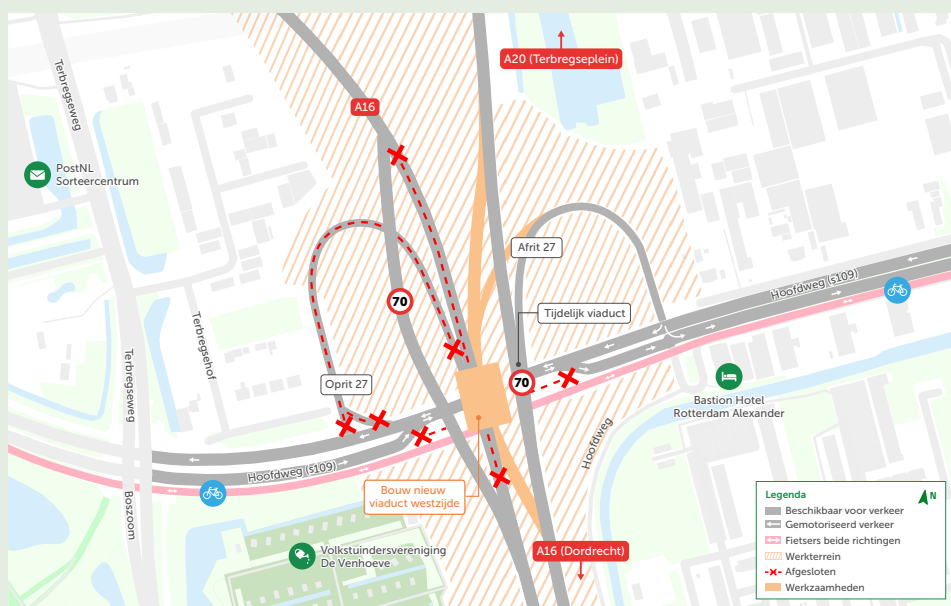
In deze periode bouwen we het nieuwe viaduct aan de westzijde.

Verkeershinder

- De Hoofdweg is open voor verkeer met 1 rijstrook per rijrichting. Max. snelheid: 30 km/h. Oprit 27 blijft afgesloten voor verkeer.

Bouwhinder

- In deze periode rijdt er meer bouwverkeer op de Hoofdweg en is er kans op geluidshinder.



Januari t/m augustus 2025

We verwijderen de hulpbrug aan de oostzijde en bouwen daar het nieuwe viaduct.

Verkeershinder

- Verkeer op de A16 richting het Terbregseplein rijdt tijdelijk over het nieuwe viaduct aan de westzijde. Max. snelheid: 70 km/h.
- De Hoofdweg is open voor verkeer met 1 rijstrook per rijrichting. Max. snelheid: 30 km/h. Oprit 27 blijft afgesloten voor verkeer.

Bouwhinder

- In deze periode rijdt er meer bouwverkeer op de Hoofdweg en is er kans op geluidshinder.



September t/m december 2025

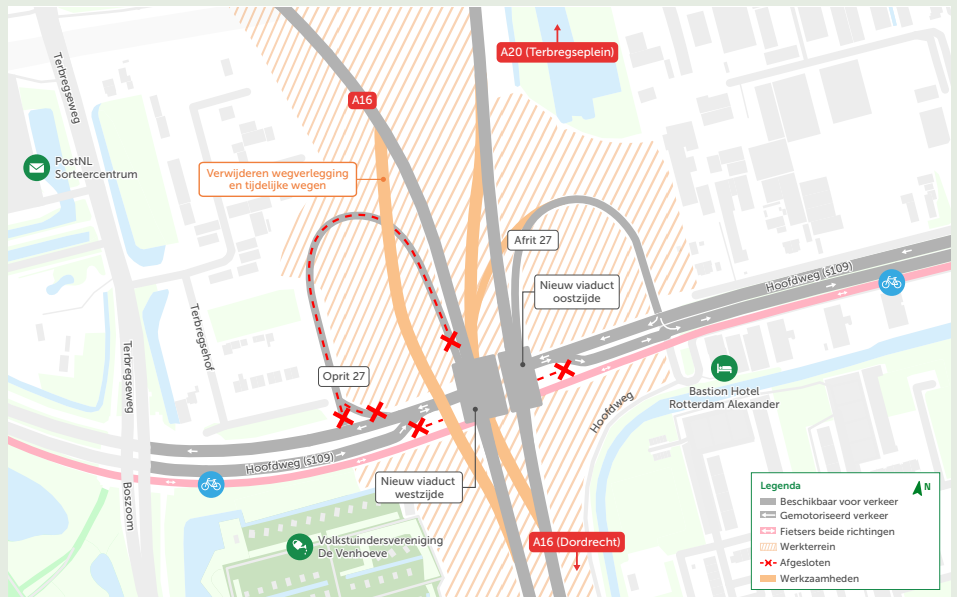
Vanaf maandag 8 september 2025 rijdt al het verkeer op de A16 in beide richtingen over de nieuwe viaducten. Max. snelheid: 100 km/h. We verwijderen de tijdelijke wegen.

Verkeershinder

De Hoofdweg is open voor verkeer met 1 rijstrook per rijrichting. Max. snelheid: 30 km/h. Oprit 27 wordt zo snel als mogelijk opgesteld.

Bouwhinder

- In deze periode rijdt er meer bouwverkeer op de Hoofdweg.



Januari t/m maart 2026

De A16 Rotterdam wordt eind 2025 opengesteld voor verkeer, inclusief de nieuwe oprit voor verkeer richting Delft en Den Haag. In deze periode wordt het werkterrein opgeruimd. Er zijn geen omleidingen en afsluitingen meer.

Bouwhinder

- Tijdens het opruimen van het werkterrein rijdt er meer bouwverkeer op de Hoofdweg en is er kans op geluidshinder.



Heeft u vragen over de werkzaamheden?

Stuur een e-mail naar a16rotterdam@rws.nl of neem telefonisch contact op met de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Voor meer informatie kunt u ook terecht op onze projectwebsite: www.A16Rotterdam.nl/viaducthoofdweg.

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energie-neutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&dros en Mobilis.

